

ESCAPETTOR

DESCENDER FOR RESCUE

1,45 lb (Inn.) / 1,52 lb (Out.) - Mod. 65,62 ft

CE 1019

REGULATION (EU) 2016/425
EN341: 2011/2D



ATTENTION

This system was developed for the emergency descent. Activities involving the use of this equipment are potentially life-threatening. Before making use of this equipment please read the following instructions carefully. Only techniques included in this instructions manual are allowed. This system works and is safe in following conditions:

- Wet condition – Minimum operating temperature + 3°C
- Dry conditions – Minimum operating temperature - 30°C

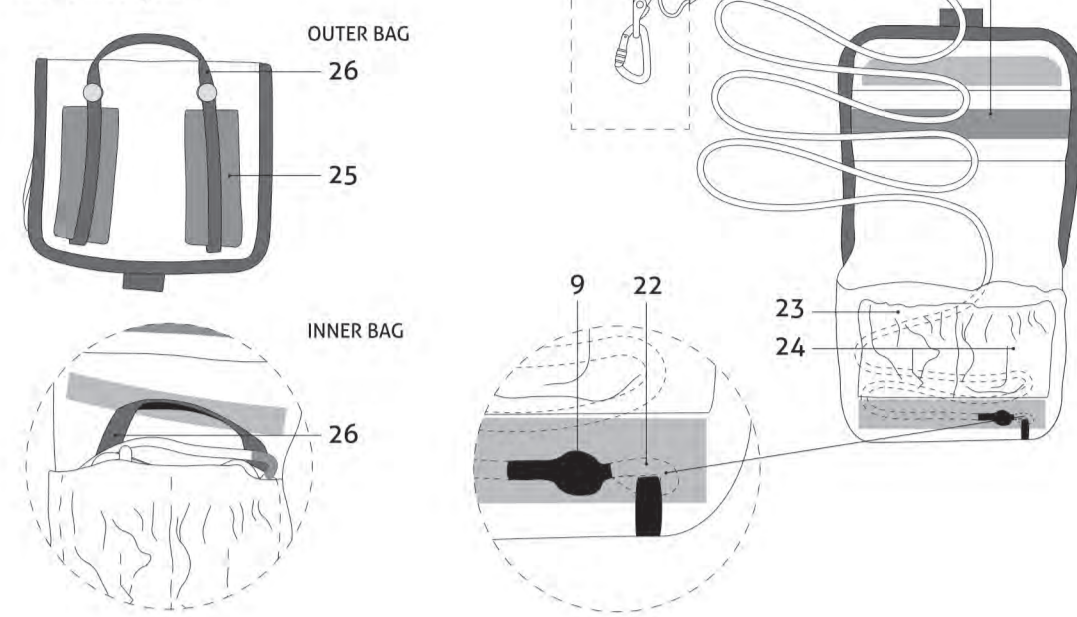
LEGENDS



ESCAPETTOR, Escape Device

CARRYING BAG

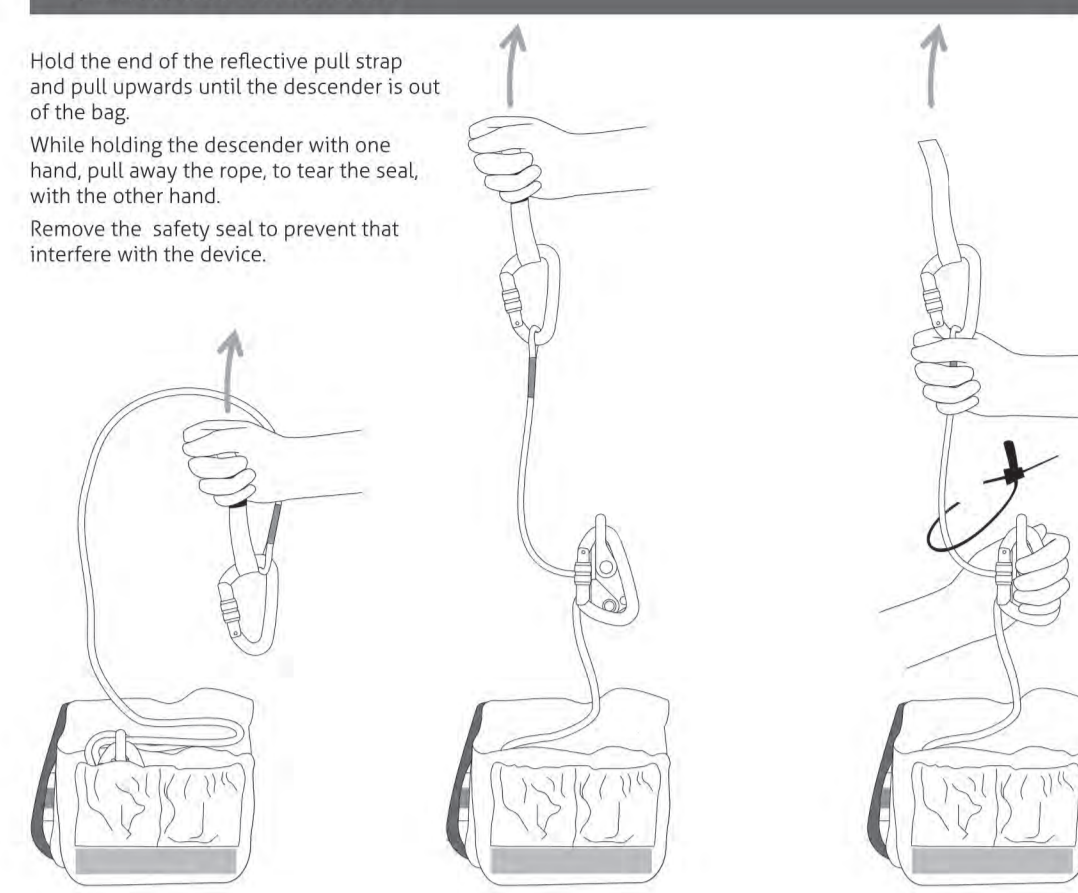
- 21 Reflective strips
- 22 Strap holder for rope termination
- 23 Descender and carabiner pocket
- 24 Carabiner pocket
- 25 Velcro strap for attachment to the belt
- 26 Release system



ESCAPETTOR, Escape Device

REMOVAL OF THE DEVICE

Hold the end of the reflective pull strap and pull upwards until the descender is out of the bag. While holding the descender with one hand, pull away the rope, to tear the seal, with the other hand. Remove the safety seal to prevent that interfere with the device.



ESCAPETTOR, Escape Device

VERTICAL DESCENT

Keep the rope tensioned at all times. To ensure that the rope will reach the intended location pull up the bag release system and throw it towards the direction in which the descent is planned. Be especially careful with sharp edges which could damage the rope and even cut it. Sharp edges might be protected by a rope protector or by hand elements. Do not leave any slack in the rope, in between the lever hole and the device shaft.



WARNING: A tangle in the rope or a knot jam in the descender might cause overload and/or an interruption of the descent. Before attempting the descent verify that the rope is free of tangles or knots and that it is long enough to reach the planned location.

ESCAPETTOR, Escape Device

MAINTENANCE, REVISIONS AND CLEANING

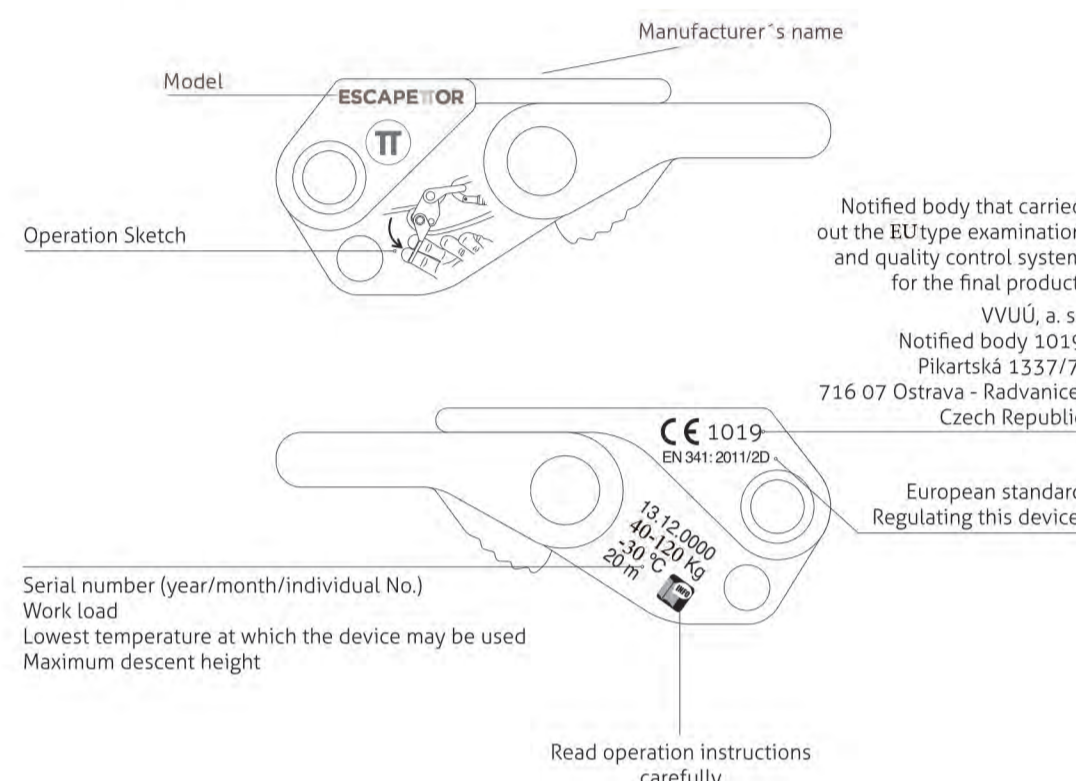
STORAGE BAG:

- No signs of deterioration such as burns, tears or irregular discoloration due to chemicals
- Closing and fixing velcros and snap fasteners in good condition
- Release system in good condition
- Strap holder for rope termination in good condition with rope tied to it

Disinfection and cleaning must be carried out with warm water (maximum 30 degrees celsius) and neutral soap for delicate garments. Drying must be carried out naturally, away from heat sources or direct exposure to uv. Store the product in a dry place away from exposure to uv, extreme temperatures, cutting objects or chemicals which could damage the materials.

ANY DEVICE THAT DOES NOT COMPLY WITH EACH AND EVERY ONE OF THE ABOVE MENTIONED PREMISES AFTER REVISION AND/OR MAINTENANCE MUST BE REMOVED AND DESTROYED.

MARKING

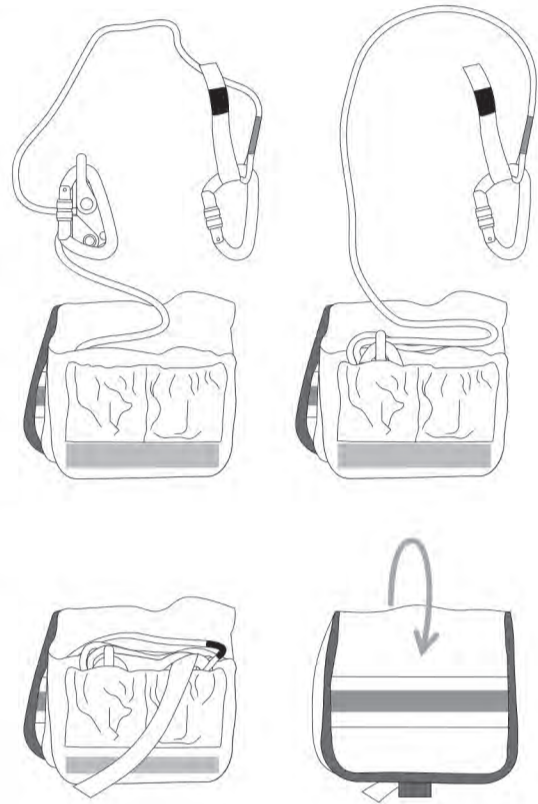


ESCAPETTOR, Escape Device

STORAGE IN OUTER BAG

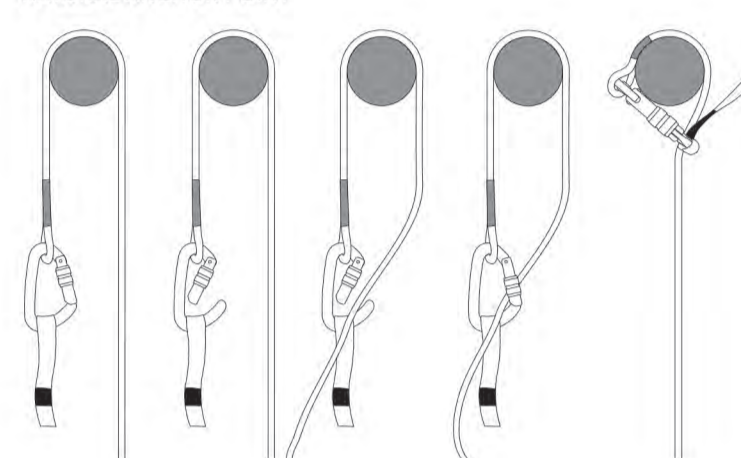
- Verify that the end of the rope is tied to the strap holder for the termination placed inside the bag and that the knotted termination is correctly covered with its plastic protective cover.
- Verify that the descender is near the termination carabiner (approximately 16 in).
- Verify that the screw-locks of the carabiners are in an open position.
- Place the rope in bights inside the bag ensuring that it does not show any anomalies.
- When it is the descender's turn, place it together with its carabiner in the appropriate pocket according to the following figure.
- The rope between the descender and termination's carabiner must also be placed in bights in the bag.
- Place the termination carabiner in the appropriate pocket.
- Secure the reflective pull strap by attaching its velcro strap with that of the bag.
- Close the flap.

WARNING! It is important to store the system in such a way that no knots are formed while in use.

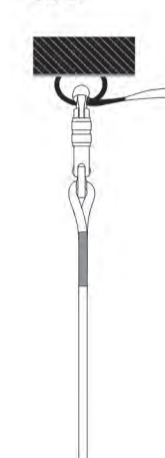


CONNECTING THE ROPE TO AN ANCHOR POINT

NATURAL ANCHOR POINT



BOLT

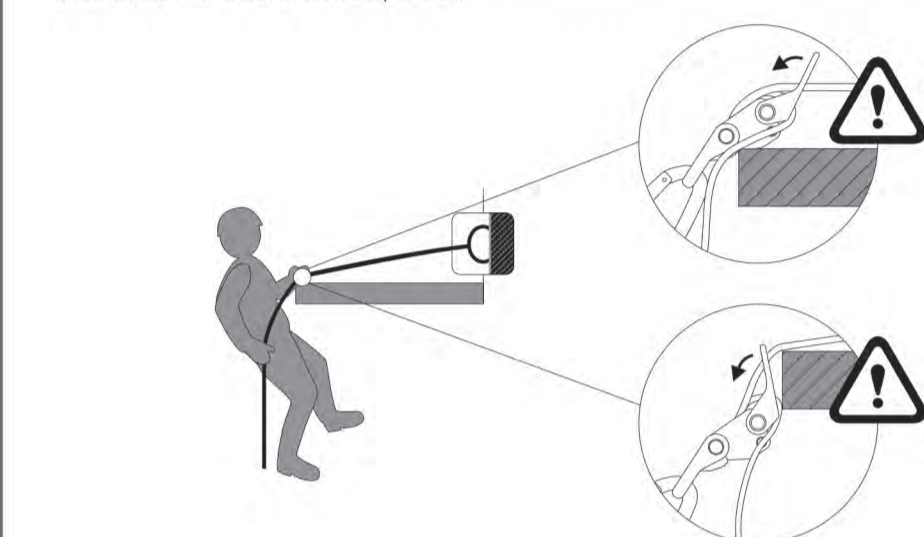


WARNING: AVOID THE PULLEY EFFECT WHEN CONNECTING THE CARABINER. Do not forget to close and lock the screw lock of the carabiner. All anchor points must be preferably placed over the user's position and must be solid enough to support the forces generated during descent. In case of specific anchor points these must be according with standard EN 795:2012

ESCAPETTOR, Escape Device

EXCEPTIONAL RELEASE AND DESCENT WITH A LOW SUSPENSION LOAD

If when about to transition from horizontal to vertical position, the descender jams on an edge (ground or wall) the descender will be freed by pulling the handle towards a folding position with one hand while controlling the non-working part of the rope with the other. This type of release can also be useful in situations with low suspension load, such as ramp descents or positions in which the user is not in total suspension.



WARNING: Pulling the handle into a folding position to attempt descent is only to be used exceptionally as this action will disable the antipanic function.

ESCAPETTOR, Escape Device

ADDITIONAL INFORMATION

This descender device must only be used by a competent and trained personal who must also be physically and psychologically fit for operating it. This device must be used in conjunction with a rescue harness, rescue loop, or other type of harness used in a fall protection system. Descender devices installed at a workstation and left in place between inspections should be protected adequately against environmental conditions. This descender device is only for rescue purposes. After a single use the descender shall not be used again until confirmed safe by the manufacturer or his authorised representative. It is absolutely forbidden to make any modifications or additions to the equipment without prior written consent of the manufacturer. Any repairs must exclusively be carried out by the manufacturer. Before use all users must check the equipment to ensure that it is in good condition and that it works properly. A rescue plan and the means to rapidly implement it in case of difficulties encountered while using this equipment are required. For safety reasons it is essential that the equipment be retired if there are any doubts regarding its condition for safe or proper use. The rope lifetime is 10 years if carried occasionally. If carried intensively or in aggressive environments, its lifetime will be significantly reduced. The descender device and textile bag lifetime is unlimited. It is strongly advised that a data sheet be kept for each component in order to follow up on revisions and maintenance. Protection recommends periodic inspections and record the results form: type, model, manufacturer contact info, serial number or individual number, date of manufacture, date of purchase, date put into use, date of next periodic inspection, comments, inspector's name and signature. The instructions for Use must be provided to the user of this equipment in the language of the country where the product is used. It is necessary to verify the legibility of the product marking.

FIELD OF APPLICATION

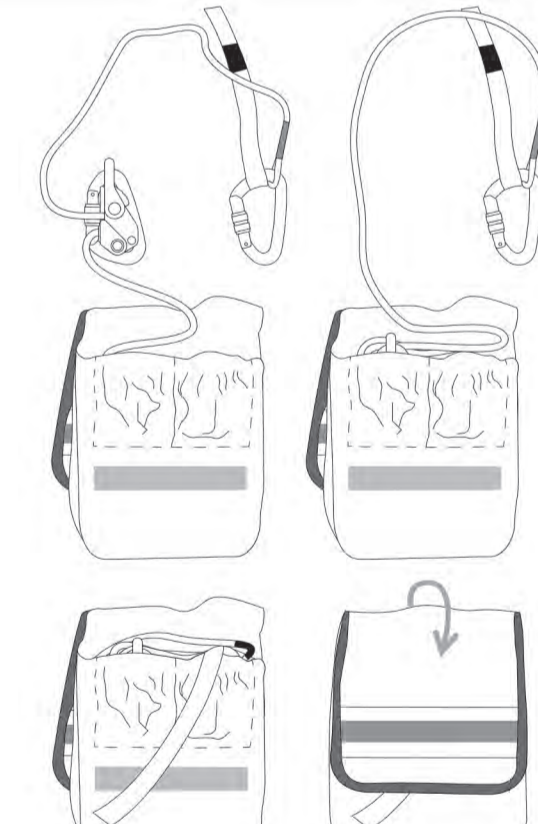
This system was developed for the emergency descent in a critical situation when there are no other reasonable means of escape. It must not be used in any other situation or for any other purpose. Training in the use of this system is essential in order to acquire the necessary skills to carry out such exercises with guarantees. Activities involving the use of this equipment are potentially life-threatening. This equipment should only be used by those trained and skilled to operate it.

ESCAPETTOR, Escape Device

STORAGE IN INNER BAG

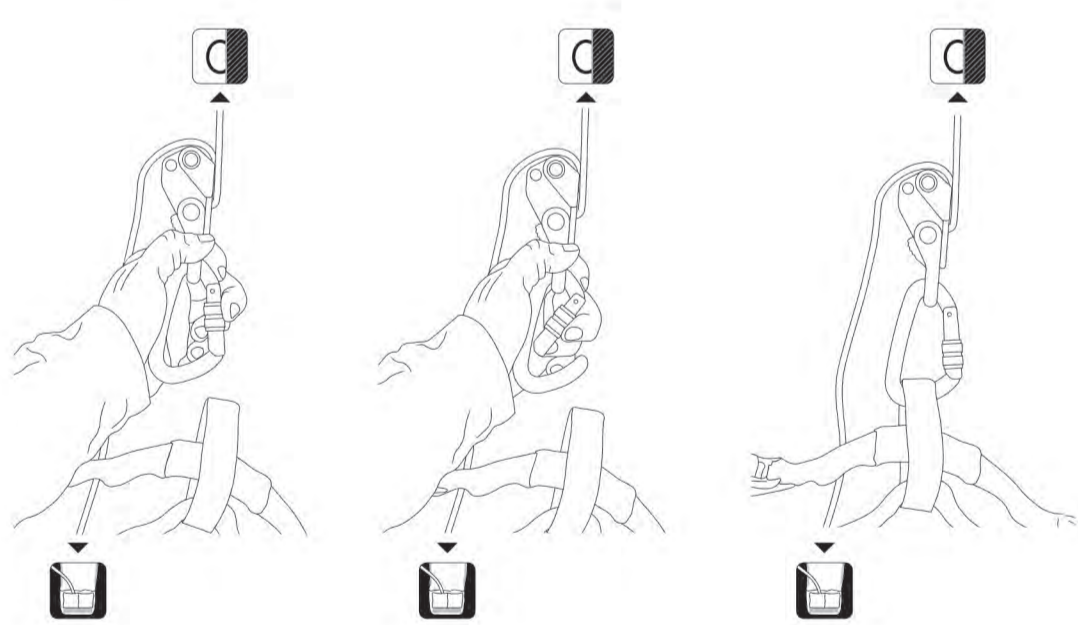
- Verify that the end of the rope is tied to the strap holder for the termination placed inside the bag and that the knotted termination is correctly covered with its plastic protective cover.
- Verify that the descender is near the termination carabiner (approximately 16 in).
- Verify that the screw-locks of the carabiners are in an open position.
- Place the rope in bights inside the bag and ensuring that it does not show any anomalies.
- When it is the descender's turn, place it together with its carabiner in the appropriate pocket according to the following figure.
- The rope between the descender and termination's carabiner must also be placed in bights in the bag.
- Place the termination carabiner in the appropriate pocket.
- Secure the reflective pull strap by attaching its velcro strap with that of the bag.
- Close the flap.

WARNING! It is important to store the system in such a way that no knots are formed while in use.



CONNECTING THE DESCENDER TO THE HARNESS

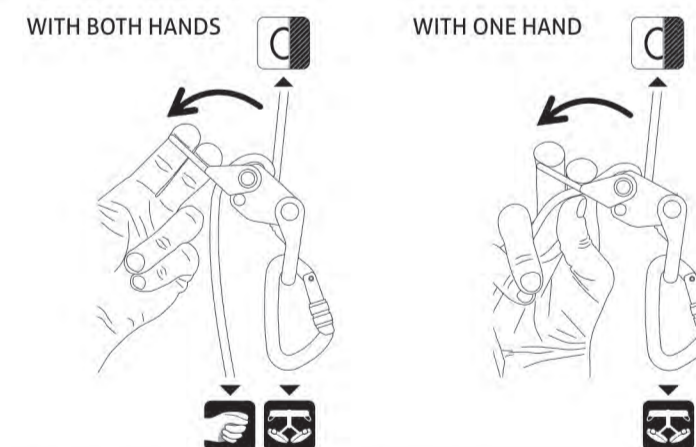
Connect the descender to the harness with the corresponding carabiner. Do not forget to close and lock the screw lock of the carabiner.



ESCAPETTOR, Escape Device

DESCENT

Once on the vertical grab the non-working part of the rope before pulling the handle. The descender can be used either with both hands or with a single one as shown in the figures. When using both hands one will pull the handle while the other one will control the speed of the non-working part of the rope. When using a single hand, the thumb will control the move of the non-working part of the rope. The speed of descent is to be controlled by combining pulling on the handle and the grip on the non-working part of the rope. If the handle is pulled on too much, the antipanic cam will pinch the rope. Should this be the case the handle must be released or pulled more gently.



ATTENTION: Under no circumstances should the handle be operated without having the non active part of the rope controlled. This may cause an uncontrolled descent. The antipanic cam is not a blocking element, but a braking one. Should it be used, the descent will not stop automatically; instead it will slow in accordance with the pressure applied to the handle.

ESCAPETTOR, Escape Device

GUARANTEE

All PROTECTION products have a 3-year guarantee against all material or manufacturing defect. Exclusions: normal wear or ageing, modifications or alterations, incorrect storage or maintenance, negligences, abuses and uses for which this product is not intended.

RESPONSIBILITY

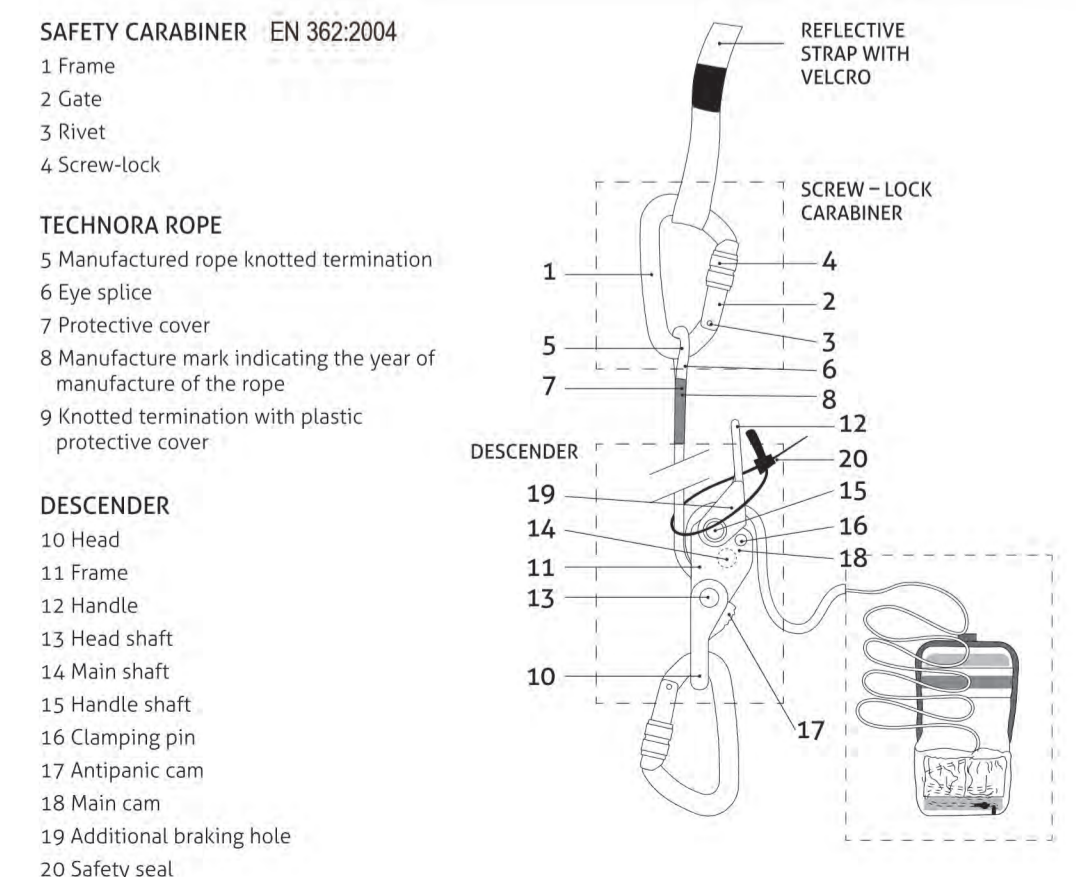
PROTECTION is not responsible for consequences or any type of damage befalling or resulting from the misuse of its products.

ROPE CHARACTERISTICS

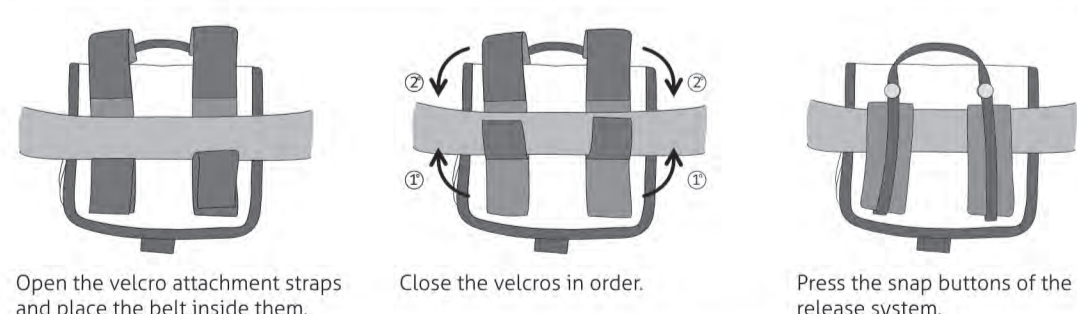
Weight per metre: 20,5 gr
Minimum breaking load: 19 kN
Construction: 12 stranded sigle braid
Elongation: 0,48%
Shrinkage in water: 0,6%
Material: Technora®

EU DECLARATION OF CONFORMITY: WWW.PROTECTION.COM

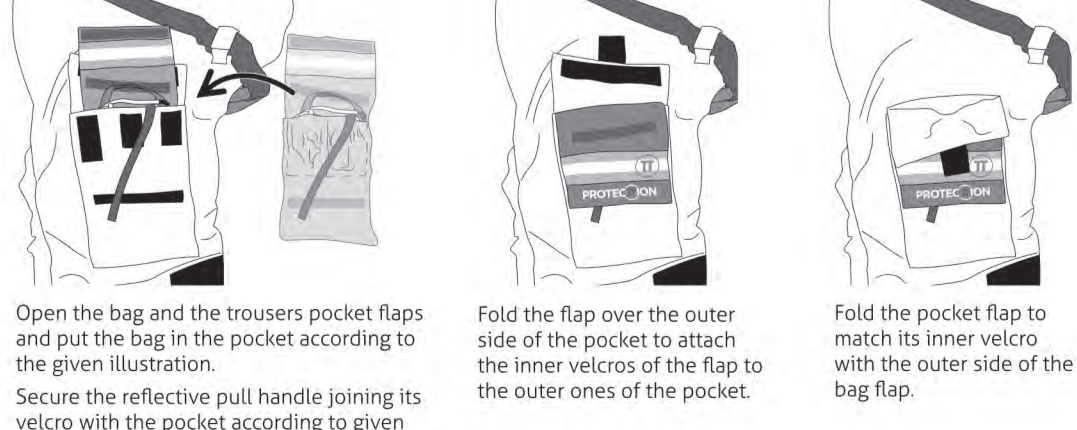
ELEMENTS OF THE DEVICE



OUTER BAG ATTACHMENT TO THE BELT

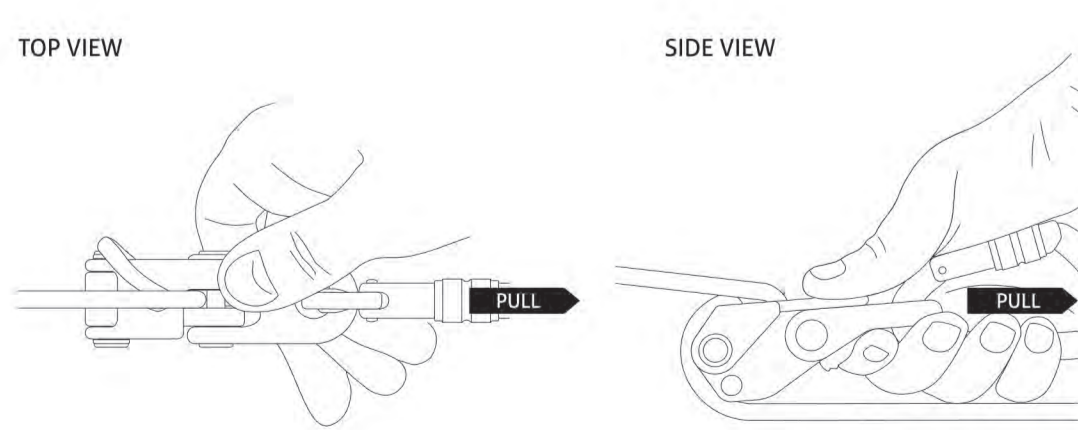


PLACING THE INNER BAG IN THE POCKET



HORIZONTAL MOVEMENT

Press the handle towards the frame of the descender and keep it in this position while walking towards the intended direction and pulling the carabiner back at the same time.



FUNCTION TEST

Before attempting a descent verify that the device functions properly. For that purpose, let the handle loose, pull strongly from the carabiner placed on the head of the descender and check that the device locks correctly.

ESCAPETTOR, Escape Device

MAINTENANCE, REVISIONS AND CLEANING

Competent staff must carry out the maintenance and inspections at least every 12 months to ensure the efficiency and good condition of the product, as user safety depends on these. The different parts of the equipment must meet the following requirements:

CARABINERS:

- No cracks, deformations, wear or corrosion
- Freedom of movement of the shaft and the gate return
- No foreign objects or dirt
- The thread of the screw lock must turn freely
- Correct connection in the rope termination

ROPE:

- Visually inspect the entire length of the rope
- No cuts, tears, frayed threads, burns, severe width variations or irregular discolorations
- Eye splice must be protected and in good shape
- Protective cover in good shape
- The rope end knot must be protected and the eye must be connected to the rope termination of the bag
- Must be coiled and bagged correctly

DESCENDER:

- No cracks, deformations, wear and corrosion
- No looseness in the frame
- Freedom of movement with regard to the shafts
- Correct rope lock
- Good condition of shaft heads and pins
- No foreign objects or dirt

WWW.PROTECTION.COM

ESCAPETTOR, Escape Device

PROTECTION
Protección Técnica
POLIGONO PINOA
Parcela 2G, Nº 3
48170 Zamudio, (Bizkaia - Spain)
T. +34 946 534 236
info@protection.com



ESCAPETTOR, Escape Device

ES

Descensor de rescate ESCAPETTOR
Manual de Instrucciones <p>DESCENSOR DE RESCATE LEA LAS INSTRUCCIONES 660 g (m)/950 g (Eo) - Mod. 20 m REGULACIÓN (EU) 2016/425 1019 EN341:2011/2D</p>

PÁGINA 8

FIJACIÓN DE LA BOLSA EXTERIOR AL CINTURÓN Aba las sujeciones del velcro y colóque el cinturón en su interior. Cierre los mosquetos por orden. Fije los corchetes del sistema de zafado.
--

COLOCACIÓN DE LA BOLSA INTERIOR EN EL BOLSILLO Aba las solapas de la bolsa y del bolsillo del pantalón, e introduzca la bolsa en el bolsillo según la figura adjunta. Fije el tirador reflectante uniendo su velcro con el bolsillo según la ilustración adjunta.
--

Pliegue la solapa por el exterior del bolsillo haciendo coincidir los velcros interiores de la solapa con los exteriores del bolsillo. Pliegue la solapa del bolsillo haciendo coincidir su velcro interior con el exterior de la solapa de la bolsa.

SIMBOLOGÍA

ATENCIÓN PELIGRO ANCLAJE ARMÉS MANO
--

PÁGINA 2

Marcaje Organismo notificado que interviene en el examen CE de tipo y en el sistema de control de la calidad del producto: VWU, a. s., Organismo notificado 1019: Pikarski 1337/7, Pikarski 1337/7, 716 07 Ostrava - Radvanice, Czech Republic.
--

Norma europea que regula este dispositivo.

Nº de serie (alumno/Nº individual) Carga de trabajo Temperatura mínima de uso Altura máxima de descenso.

Las detenidamente las instrucciones de uso Esquema de accionamiento Modelo Nombre del fabricante
--

PÁGINA 3

CAMPO DE APLICACIÓN Este dispositivo ha sido diseñado para realizar un descenso de emergencia en una situación en la que no existen otros medios de escape razonables. No debe ser utilizado fuera de este ámbito o para cualquier otro propósito.

Este dispositivo ha sido diseñado para realizar un descenso de emergencia en una situación en la que no existen otros medios de escape razonables. No debe ser utilizado fuera de este ámbito o para cualquier otro propósito.
--

Es imprescindible el entrenamiento a fin de tener la destreza suficiente para afrontar dichas maniobras con garantías. Las actividades que requieren el uso de este equipamiento son potencialmente mortales.

PÁGINA 4

ELEMENTOS DEL DISPOSITIVO MOSQUETÓN DE SEGURIDAD EN 362:2004 1 Cuerpo 2 Gabillo 3 Remache 4 Seguro de rosca
--

CUERDA DE TÉCNICA 5 Terminal de cuerda manufacturada 6 Empalme en sero 7 Protector 8 Sello de manufactura indicando el año de fabricación de la cuerda 9 Nudo fin de cuerda con protector plástico

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR TIRADOR REFLECTANTE CON VELCRO MOSQUETÓN DE SEGURIDAD
--

PÁGINA 5

BOLSA DE TRANSPORTE 21 Bandas reflectantes 22 Sujeción para terminal de cuerda 23 Bolsillo para descensor + mosquetón 24 Bolsillo para mosquetón 25 Sistema de sujeción 26 Sistema de zafado

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

FR

PÁGINA 17

BOLSA DE TRANSPORTÉ : <ul style="list-style-type: none">Assence de signes de détérioration tales como quemaduras, desgarreros o decoloración irregular debido a productos químicos Velcros y corchetes de cierre y sujeción en buen estado Sistema de zafado en buen estado Sujeción para terminal de cuerda en buen estado y con la cuerda unida a él

La desinfección y limpieza deberá llevarse a cabo con agua tibia (máximo 30 °C) de detergente neutro para prendas delicadas.
--

El secado deberá de realizarse de forma natural, alejado de fuentes de calor y de la luz solar directa.
--

El almacenamiento deberá de realizarse a resguardo de la luz, en un entorno seco, exento de temperaturas extremas, y alejado de elementos cortantes y de productos químicos que puedan degradar los materiales.
--

TODO DISPOSITIVO QUI NO CUMPLA TODAS Y CADA UNA DE LAS OBLIGACIONES PREMISAS CON POSTERIORIDAD A SU REVISIÓN Y MANTENIMIENTO DEBERÁ SER RETIRADO Y DESTRUIDO.
--

Pliegue la solapa por el exterior del bolsillo haciendo coincidir los velcros interiores de la solapa con los exteriores del bolsillo.

Pliegue la solapa del bolsillo haciendo coincidir su velcro interior con el exterior de la solapa de la bolsa.

PÁGINA 18

EXTRACCIÓN DEL DISPOSITIVO Sujete el extremo del tirador reflectante y tire de él hacia arriba hasta que se deslice al descender.
--

Sujete el descensor con una mano mientras tira con la otra del extremo de la cuerda para anunciar el precurso de descenso.

Retire el precinto para evitar que interfiera con el dispositivo.
--

PÁGINA 10

FIJACIÓN DE LA CUERDA A UN ANCLAJE ANCLAJE OCASIONAL ANCLAJE ESPECÍFICO
--

ATENCIÓN Evite el efecto polea a la hora de colocar el mosquetón. No olvide cerrar la rosca del seguro del mosquetón.
--

Todo anclaje debe de estar situado preferentemente encima de a posición del usuario, y ser lo suficientemente sólido para poder soportar las fuerzas generadas durante el descenso. En el caso de anclajes específicos, éstos deberán ser conformes a la norma EN 795:2012
--

Está terminantemente prohibido realizar cualquier tipo de alteración o adición al equipo sin el previo consentimiento por escrito del fabricante. Cualquier reparación deberá llevarse a cabo únicamente por el fabricante.
--

Este dispositivo deberá hacer las comprobaciones previas a la utilización del equipo con el fin de asegurarse de que se encuentra en condiciones de uso y/o funciones correctamente.

Debe existir un plan relativo a cualquier emergencia que pudiese surgir durante su uso.
--

La vida útil de la cuerda se sitúa en 10 años para ser portado de forma ocasional. En caso de ser portado de forma intensiva o en ambientes agresivos, su vida útil se verá reducida significativamente.

La vida útil del dispositivo descensor y de la bolsa es limitado. Es aconsejable la conservación de una ficha para cada componente e ítem de hacer un seguimiento de sus revisiones y mantenimiento.

Protección recomendada inspecciones periódicas y el mantenimiento de una ficha con los siguientes datos: modelo, tipo, número de serie, fecha de fabricación, fecha de adquisición, fecha de puesta en uso, fecha de la próxima inspección, comentarios, informacion de contacto con el fabricante, nombre del inspector y firma.
--

Las instrucciones de uso deben ser facilitadas al usuario de este equipo en el idioma del país donde el producto está siendo utilizado.
--

Es necesario verificar la legibilidad del marcado del producto:
--

GARANTÍA Los productos PROTECTION poseen una garantía de 3 años contra cualquier defecto de material o fabricación.
--

Queda excluido el desgaste y envejecimiento común, modificaciones, almacenamiento y mantenimiento incorrecto, negligencias, abusos y utilizations en usos no previstos.
--

RESPONSABILIDAD PROTECTION no se hace responsable de los daños ocurridos y consecuencias resultantes del uso indebido de sus productos.
--

CARACTERÍSTICAS DE LA CUERDA <ul style="list-style-type: none">Peso por metro: 20,5 g Carga mínima de rotura: 10 kN Construcción: trenza de 12 hebras Extensión: 0,48% Constrcción en mojado: 0,5% Materia: Technora®

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EU: WWW.PROTECTION.COM
--

PÁGINA 20

Polígono Pínoa Parcela 20, no. 3 48170 Zamudio, Bizkaia - España Tel.: +34 946 534 236 info@protection.com

DESCENSOR TIRRETTÉ RÉFLÉCHISSANTE AVEC VELCRO MOUSQUETON DE SÉCURITÉ

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

DESCENSOR 10 Cabeza 11 Cuerpo 12 Pie principal 13 Pie de cabeza 14 Eje principal 15 Pie de antipánico 16 Pasador de fijación 17 leva antipánico 18 leva principal 19 Cric de frenado suplementario 20 Pieza de seguridad

FR

PAGE 8

Système d'Évacuation ESCAPETTOR Manuel d'utilisation DESCENDEUR DE SECOURS LEA LAS INSTRUCCIONES 660 g (m)/950 g (Eo) - Mod. 20 m RÉGLIMENT (UE) 2016/425 1019 EN341:2011/2D

PAGE 1

ATTENTION Ce dispositif a été conçu pour descendre en cas d'urgence, en emergency. Les activités qui exigent l'utilisation de cet équipement sont potentiellement mortelles. Avant d'utiliser cet équipement, lire attentivement les instructions qui sont fournies. Seules les techniques décrites dans le présent document sont autorisées. Ce équipement n'est pas un dispositif de protection et ne fonctionne dans les conditions suivantes: <ul style="list-style-type: none">Mouillé ; température minimale : + 3 °C Sec : température minimale : -30 °C
--

SYMBOLS

ATTENTION DANGER ANCRAGE HARNAIS MAIN
--

Schema d'accionnement Organisme notifié qui intervient dans l'examen CE de type et dans le système de contrôle de la qualité du produit: VWU, a. s., Organisme notifié 1019: Pikarski 1337/7, 716 07 Ostrava - Radvanice, République tchèque.
--

Norme européenne qui régit le présent dispositif. Nº de série (alumno/Nº individual) Carga de trabajo Temperatura mínima de uso Altura máxima de descenso.

Les instructions de utilisation doivent être lues attentivement avant d'utiliser le dispositif.
--

||
||
||